

Info-Brief 2

An die Mitglieder von
Fussverkehr Region Basel

Basel, den 19. Mai 2011

Liebe Mitglieder

Im November 2010 erhielten Sie zum 1. Geburtstag von **Fussverkehr Region Basel** den Info-Brief 1. Wir versprachen damals, Sie halbjährlich über unsere Aktivitäten und Anliegen zu informieren. Nun ist es soweit und Sie lesen den Info-Brief 2.

Top Aktuell: Fussverkehr Region Basel am Umwelttag Basel vom 28.5.2011

Fussverkehr Region Basel ist mit einem Stand neben der Barfüsserkirche am Umwelttag Basel vom 28.5.2011 präsent. Dort sammeln wir Hinweise auf Schwachstellen für den Fussverkehr in Basel und den umliegenden Gemeinden. Wir würden uns sehr freuen, Sie persönlich begrüßen zu dürfen. Weitere Infos: www.umwelttage-basel.ch

Städteinitiative Basel-Stadt

Fussverkehr Region Basel machte Werbung für die Städteinitiative, die am 28.11.2010 zur Abstimmung kam. Mit Erfolg: Der Gegenvorschlag wurde angenommen. In den nächsten Jahren muss deshalb in Basel der motorisierte Individualverkehr (Autos, Motorräder, LKW, etc.) um 10% reduziert werden, zugunsten u.a. des Fussverkehrs. Wir möchten an dieser Stelle herzlich für Ihre Unterstützung danken.

Erneuerung Elisabethenstrasse in Basel

Die Stadt will im Rahmen des Projekts „Innenstadt – Qualität im Zentrum“ unter anderem auch die Innenstadt für den Fussverkehr attraktiver machen. Ein erster, aber wichtiger Schritt dazu ist die geplante Erneuerung der Elisabethenstrasse. Am 19. Juni 2011 stimmt Basel darüber ab, da drei bürgerliche Jungparteien und der TCS das Referendum gegen den Beschluss des Grossen Rates ergriffen haben. Das Projekt sieht folgende Massnahmen vor: Zwischen der Elisabethenanlage und dem Knoten Bankverein soll die Elisabethenstrasse in Richtung Kleinbasel für den motorisierten Individualverkehr gesperrt werden (Zubringerdienst gestattet). Für den Fussverkehr werden breitere Trottoirs und mehr Fussgängerstreifen geschaffen. Kap-Haltestellen ermöglichen einen besseren Zugang zu den behindertengerechten Haltestellen und mehr Platz zum Warten (inkl. Unterstand beim Bankverein. Auch die Situationen für den Tram-, Velo- und Anlieferungsverkehr werden günstiger.

Der Vorstand **Fussverkehr Region Basel** begrüsst die Erneuerung der Elisabethenstrasse und empfiehlt ein klares JA an der Abstimmung vom 19.6.2011. Der Fussverkehr profitiert von mehr Sicherheit und besserer Aufenthaltsqualität im Strassenraum.

Weitere Informationen unter: www.fussverkehr.ch/bs oder www.elisabethenstrasse-ja.ch

Wettbewerb «Meine Strasse für alle»

Aus dem Ende 2010 vom Stadtteilsekretariat Kleinbasel zusammen mit **Fussverkehr Region Basel** und der Quartierkoordination St. Johann durchgeführten Wettbewerb zur Gestaltung von Quartierstrassen gingen spannende Projekt hervor, deren Durchführung nun finanziell von der Stadt Basel unterstützt wird.

1. Rang: „Smarties“ von Valerie Koch: Der Quartierbevölkerung werden bunte, transportierbare Kisten im öffentlichen Raum zur Verfügung gestellt. Die Kisten können mit Spielgeräten für alle Altersklassen gefüllt werden. Z.B. Bälle, Dreiräder, Schachbretter, Diabolo u.v.m. Die Smarties-Kisten dienen zusätzlich zur partiellen Verengung der Strasse und damit zur Verkehrsberuhigung.
2. Rang: „Lampions“ von Felix Petermann: Schaffung von attraktiven Orten zum Verweilen auf Sitzbänken mit solarbetriebenen Lampions. Die Sitzbänke werden auf die Grösse eines Parkfeldes angepasst.
3. Rang: „Hänger“ von Michael Oser: Ein mobiler parkplatzgrosser Anhänger bietet Platz für unterschiedlichste Nutzungsformen, von einer Sitzgruppe bis hin zum Badmintonfeld.

Weiter Informationen unter: www.stadtteilsekretariatebasel.ch

Weitere Aktivitäten

Fussverkehr Region Basel pflegt auch Kontakt mit der Verwaltung und der Politik.

- Quartierrundgang St. Johann: Wir schreiben Hans-Peter Wessels (Baudirektor BS) einen Brief mit mehreren Verbesserungsvorschlägen für den Fussverkehr im Quartier St.Johann und suchen nun das konstruktive Gespräch mit ihm.
- Unser Präsident Bruno Jagher reichte im Grossen Rat verschiedene Interpellationen zum Thema Fussverkehr ein und liess u.a. prüfen, ob auf dem Centralbahnplatz beim Bahnhof Basel SBB mit Hilfe von Leitlichtern sichtbar gemacht werden kann, auf welcher Schiene ein Tram fährt.
- Fussverkehr Schweiz nahm 2010 u.a. Stellung zu den neuen Verkehrsregeln des Bundes (Abbau der Anzahl Strassenschilder): <http://www.fussverkehr.ch/05/02>

Aktuelle Informationen über unsere Aktivitäten finden Sie auf unserer Homepage: www.fussverkehr.ch/bs. Neu ist Fussverkehr auch auf Facebook und Twitter präsent: www.fussverkehr.ch/05/05 und twitter.com/fussverkehr

Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung und Ihr Interesse an unserer Arbeit!

Mit freundlichen Grüssen



Tonja Zürcher, Vorstand **Fussverkehr Region Basel**