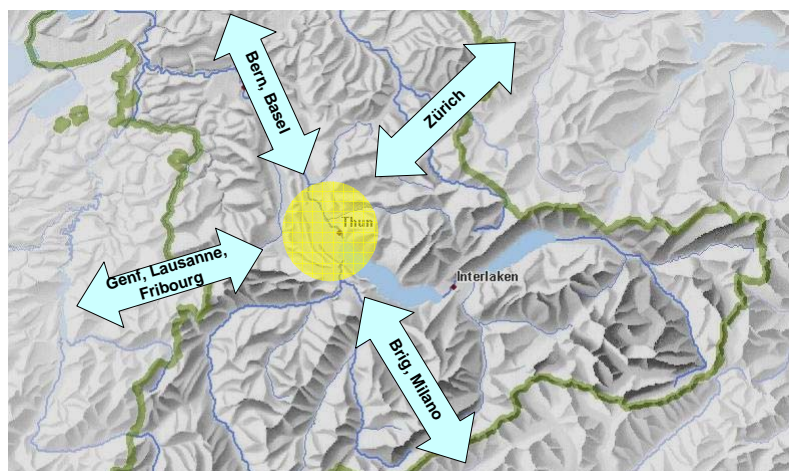


Das Agglomerationsprogramm - Neuorganisation des Strassenraumes

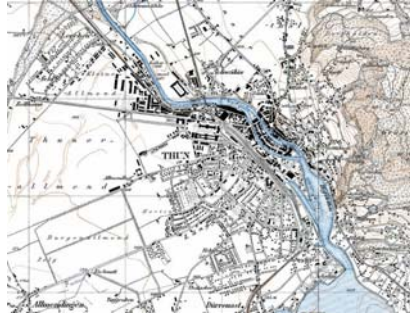
Rolf Maurer • Stadtingenieur • Tiefbauamt
Beat Hämmerli • Projektleiter • Tiefbauamt

Mittwoch, 7. September 2011 • Werkstattgespräch Fussverkehr Bern

Das Wirtschaftszentrum des Berner Oberlandes



Die Stadt Thun wächst



1948

Rund 22'000
Einwohnerinnen und Einwohner
150'000 Personenwagen (CH)



2006

Faktor 2

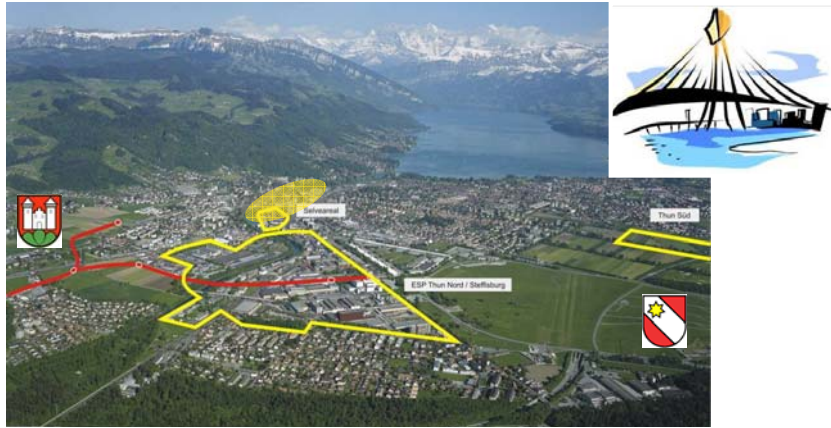
Faktor 25

Rund 42'000
Einwohnerinnen und Einwohner
Über 4 Mio. Personenwagen (CH)

Die Innenstadt soll auch wachsen



Bypass Thun Nord - Brückenschlag zwischen Steffisburg und Thun



Nach 50 Jahren Planung eine neue Brücke über die Aare

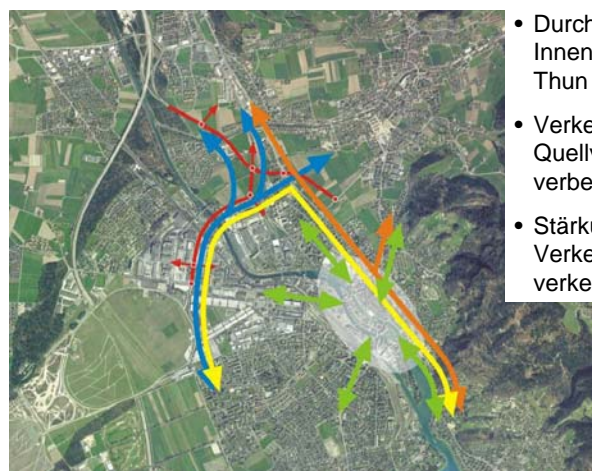
Seite 5

Aggloprogramm - Neuorganisation Strassenraum • TBA Thun • 7. Sept. 2011

...mit Thun was für Thun!



Bypass Thun Nord - Wirkung



- Durchgangsverkehr aus der Innenstadt auf den Bypass Thun Nord verlagern
- Verkehrssituation für Ziel- und Quellverkehr der Innenstadt verbessern
- Stärkung des öffentlichen Verkehrs und des Langsamverkehrs



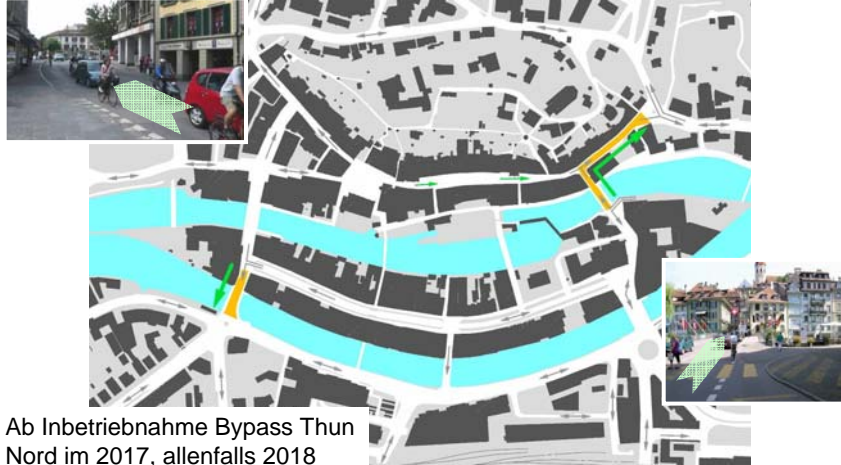
Seite 6

Aggloprogramm - Neuorganisation Strassenraum • TBA Thun • 7. Sept. 2011

...mit Thun was für Thun!



Einbahnverkehr Innenstadt



Ab Inbetriebnahme Bypass Thun Nord im 2017, allenfalls 2018

Seite 7

Aggloprogramm - Neuorganisation Strassenraum • TBA Thun • 7. Sept. 2011

...mit Thun was für Thun!



Agglomerationsprogramm



- Abstimmung Siedlungsentwicklung und Verkehrsplanung
- Verkehr vermeiden, verlagern, verträglicher gestalten
- Stärken des Langsamverkehrs und des OeV

Seite 8

Aggloprogramm - Neuorganisation Strassenraum • TBA Thun • 7. Sept. 2011

...mit Thun was für Thun!



Thun Gestern um 1900



Seite 9

Aggloprogramm - Neuorganisation Strassenraum • TBA Thun • 7. Sept. 2011

...mit Thun was für Thun!
 STADT THUN

Thun heute



Guisanplatz - Sternenplatz

Konzentrierter
Fussgänger-und
Fahrzeugstrom
Stop-and-go



Freienhofgasse/Obere Hauptgasse

Enge Platzverhältnisse

Seite 10

Aggloprogramm - Neuorganisation Strassenraum • TBA Thun • 7. Sept. 2011

...mit Thun was für Thun!
 STADT THUN

Thun in Zukunft mit neuem Strassenraum



- Mittelzone zeichnet den Strassenraum
- Flächige Fussgängerquerungen vermindern Stop-and-go
- „Reissverschluss“ statt „Perlschnur“
- Miteinander statt gegeneinander

Seite 11

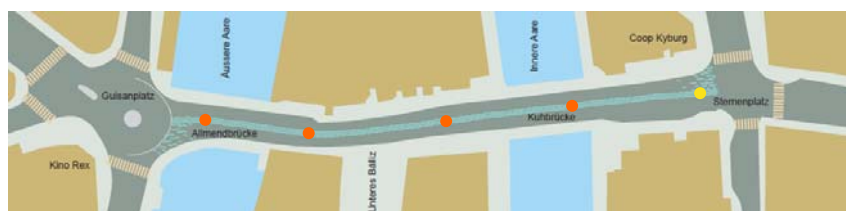
Aggloprogramm - Neuorganisation Strassenraum • TBA Thun • 7. Sept. 2011

...mit Thun was für Thun!

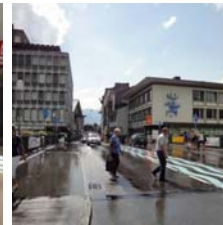


Verkehrsversuch Mittelzone

cyt so guet



Freies Querens • miteinander statt nacheinander • Blickkontakt • weniger stop-and-go



Seite 12

Aggloprogramm - Neuorganisation Strassenraum • TBA Thun • 7. Sept. 2011

...mit Thun was für Thun!



Puls Thun und Rex Thun



- Ausdehnung Verkaufs- und Fussgängerbereich vom Bälliz über die Aare
- Platzgestaltung auf der Gewerbstrasse zwischen den Überbauungen
- Mittelzone als Abbiegehilfe auf der Allmendstrasse

Seite 13

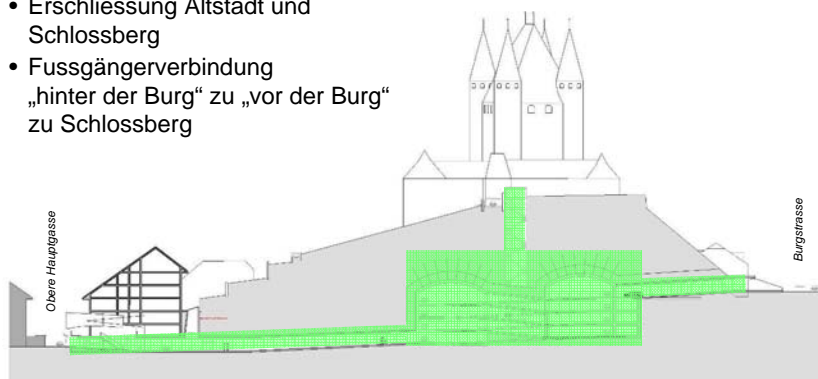
Aggloprogramm - Neuorganisation Strassenraum • TBA Thun • 7. Sept. 2011

...wir thun was für Thun!



Parkhaus City Ost Schlossberg

- Parkhausring
- Erschliessung Altstadt und Schlossberg
- Fussgängerverbindung „hinter der Burg“ zu „vor der Burg“ zu Schlossberg



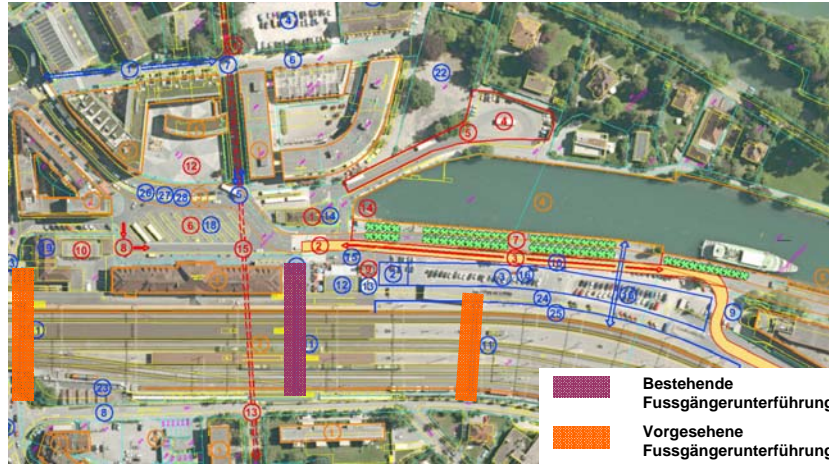
Seite 14

Aggloprogramm - Neuorganisation Strassenraum • TBA Thun • 7. Sept. 2011

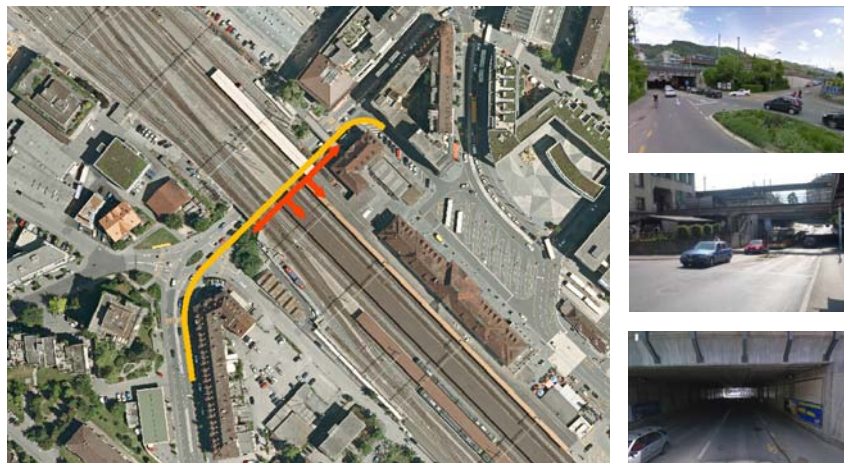
...wir thun was für Thun!



Entwicklungsschwerpunkt Bahnhof (ESP)



Busspur und Fussgängerunterführung Frutigenstrasse



Uferweg Bahnhof bis Lachen und Aarequerung Scherzligen - Bächimatt



Seite 17

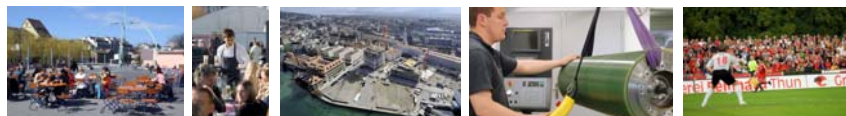
Aggloprogramm - Neuorganisation Strassenraum • TBA Thun • 7. Sept. 2011

...mit Thun was für Thun!



Zum Schluss

- **Grosszügige Fussgängerbereiche unterstützen die wirtschaftliche Entwicklung**
- **Weniger starre Aufteilung der Stadtflächen verbessern das Miteinander**
- **Freieres Bewegen der Fussgänger halten die Stadt lebendig
→ flächiges Queren → Verkehrsversuch**



Seite 18

Aggloprogramm - Neuorganisation Strassenraum • TBA Thun • 7. Sept. 2011

...mit Thun was für Thun!

